



Chave de Ignição

-  - Painel desligado
-  - Painel energizado por inteiro, alimentando e iluminando os instrumentos e a solenoide.
-  - Da partida no motor.

Botão STOP

-  Parada do motor: para desligar o motor mantenha o botão pressionado ate que o motor pare.

Botão START

-  Partida do motor: para ligar o motor mantenha o botão de start pressionado ate que o motor entre em funcionamento.

Horimetro Mecânico

Este instrumento registra as horas trabalhadas do motor quando esta em funcionamento. Contador mecânico de 5 digitos, mais 1/10 horas que da uma batida a cada 36 segundos.

Ind. Tempetarura

O ind. de temperatura tem a finalidade de informar a temperatura real do motor através de seu ponteiro.

O indicador trabalha em conjunto com o sensor instalado no motor, conforme a variação da resistência interna do sensor o ponteiro irá de deslocar para cima ou para baixo.

Ind. Pressão do Óleo

O ind. de pressão do óleo tem a finalidade de informar a pressão real do motor através de seu ponteiro.

O indicador trabalha em conjunto com o sensor instalado no motor, conforme a variação da resistência interna do sensor o ponteiro irá de deslocar para cima ou para baixo.

Tacometro com Sinalizador

O contagiros informa a rotação real do motor. Está leitura e feita através do sinal enviado pelo alternador ou pelo pick-up magnético.

Funções da Sinaleira:



- Quando houver uma falha no filtro de ar o led vermelho ou amarelo acenderá no painel, informando que algo de errado está acontecendo.
- Esta função não para o motor.



- Quando houver uma baixa pressão do óleo no motor o led vermelho acenderá no painel, e automaticamente o circuito interno irá cortar a alimentação da solenóide bloqueando a passagem do combustível parando o motor.
- Uma nova partida só será permitida ao se normalizar a situação.



- Quando houver uma temperatura elevada ($> 100\text{ }^{\circ}\text{C}$) o led vermelho acenderá no painel, e automaticamente o circuito interno irá cortar a alimentação da solenoide bloqueando a passagem do combustível parando o motor.
- Uma nova partida só será permitida ao se normalizar a situação.



- O led vermelho da bateria só acenderá quando o motor estiver desligado. Se o motor estiver funcionando normalmente e o led não se apagar, a saída D+ pode estar com problema.
- Esta função não para o motor.